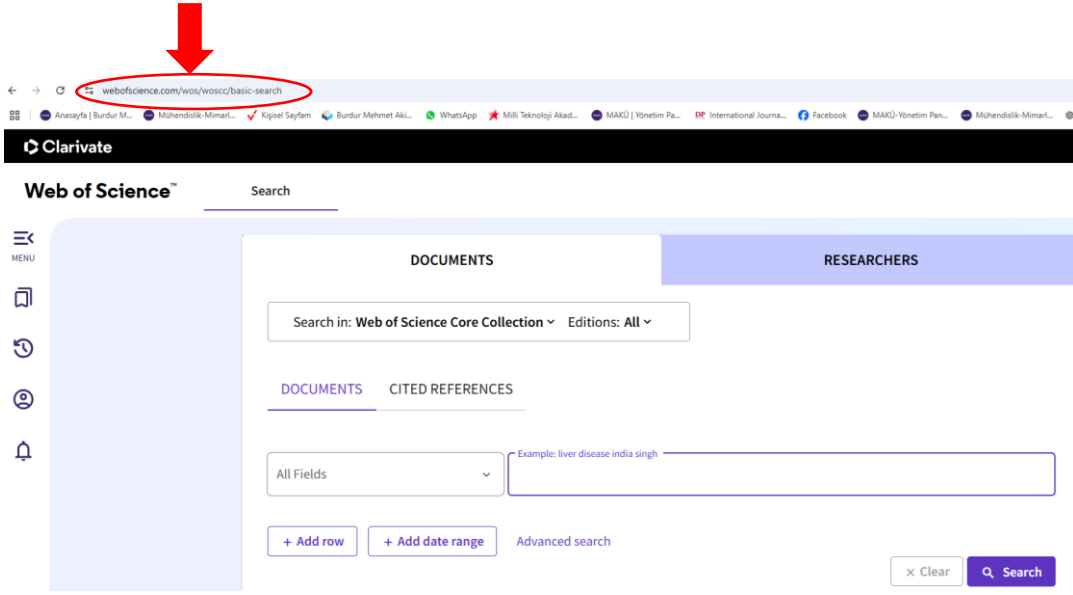
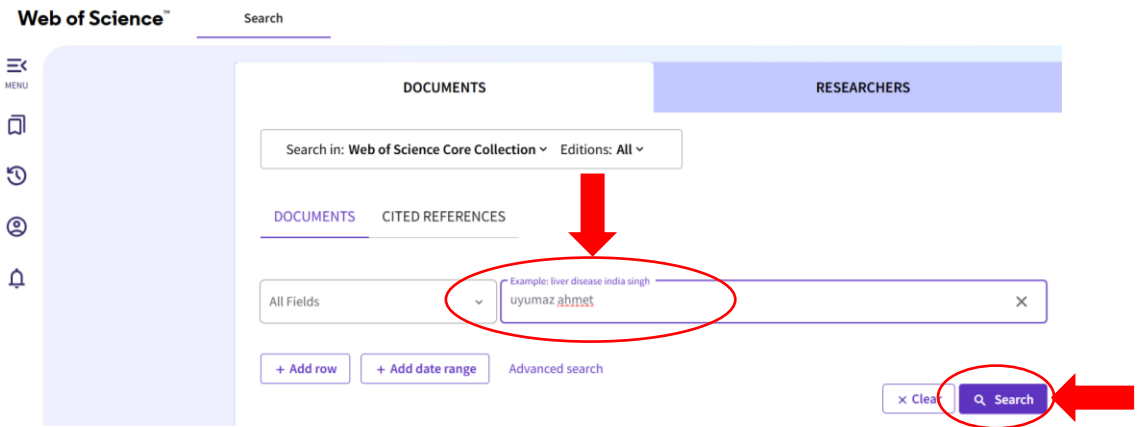


Fakültemiz bünyesinde öğretim üyelerimizin/elemanlarımızın Web of Science veri tabanında taranan Q1 ve Q2 yayınlarını, DOI ve sürdürülebilirlik kalkınma hedeflerini belirlemek için hazırlanmış kılavuzdur.

1. <https://www.webofscience.com/wos/woscc/basic-search> linkinden aşağıda belirtildiği gibi Web of Science a girilir.



2. Aşağıda belirtilen kısma öğretim üyemizin/elemanımızın soyismi ve ismi yazılır ve Search'e tıklanır.



3. Gelen sayfada öğretim üyemizin yayınları aşağıdaki gibi görüntülenir. Sol taraftaki menüden yıl filtrelemesi "Refine" ile yapılabilir. Aynı zamanda "Show Final Publication Year" tıklanarak son basım yılına ait yayınlar görüntülenir.

The screenshot shows a search results page with a left sidebar for filtering. The 'Publication Years' filter is expanded, and 'Show Final Publication Year' is selected. The 'Refine' button is highlighted with a red arrow. The main content area shows a list of publications, with the first one being 'Combustion, performance and emission characteristics of a DI diesel engine fueled with mustard oil biodiesel fuel blends at different engine loads' by Uyumaz, A. (2018).

4. Öğretim üyemizin üniversitemizde ve fakültemizde görevli olduğunu teyit etmek için aşağıdaki gibi isme tıklanıp kontrol edilebilir.

The screenshot shows a search results page with a list of publications. The first publication is 'Evaluation of dibutyl maleate/diesel blends on combustion, performance and emissions in a DI diesel engine' by Günaydin, G.; Uyumaz, A.; (...); Aksoy, F. (2024). The author's name 'Uyumaz, Ahmet' is highlighted with a red circle. Below the publication, the author's profile is shown, including 'Uyumaz, Ahmet' and 'Mehmet Akif Ersoy University - Engn & Architecture Fac - BURDUR, TURKIYE'.

5. Yayın yapılan derginin Q sınıfını öğrenmek için aşağıdaki gibi derginin ismine tıklanır ve "View Journal Impact" tıklanır.

Yayın Adı

1 Evaluation of dibutyl maleate/diesel blends on combustion, performance and emissions in a DI diesel engine

Günaydin, S; Uyumaz, A; (...); Aksoy, F

Jan 5 2024 | APPLIED THERMAL ENGINEERING 236

Enrich → View Journal Impact

6. Sağ tarafa açılan pencerede aşağıdaki gibi derginin Q sınıfı görüntülenir. Q1, Q2... gibi birçok sınıf görülüyor ise en yüksek Q sınıfı derginin Q sınıfı olarak belirlenir.

Journal information

APPLIED THERMAL ENGINEERING

Publisher name: PERGAMON-ELSEVIER SCIENCE LTD

Journal Impact Factor™

6.1 5.9

2023 Five Year

JCR Category	Category Rank	Category Quartile
ENERGY & FUELS in SCIE edition	52/171	Q2
ENGINEERING, MECHANICAL in SCIE edition	10/183	Q1
MECHANICS in SCIE edition	10/170	Q1
THERMODYNAMICS in SCIE edition	7/78	Q1

Source: Journal Citation Reports 2023. Learn more

Journal Citation Indicator™

1.34 1.36

2023 2022

7. Yayının DOI bilgisine ulaşmak için aşağıdaki gibi yayın başlığına tıklanır.

Refine results Export Refine

Search within results...

Quick Filters

Enriched Cited References 2

Final Publication Year

1 Evaluation of dibutyl maleate/diesel blends on combustion, performance and emissions in a DI diesel engine

Günaydin, S; Uyumaz, A; (...); Aksoy, F

Jan 5 2024 | APPLIED THERMAL ENGINEERING 236

Enriched Cited References

2 Citations

40 References

8. Gelen ekranda aşağıda işaretlenen kısımlar yayının DOI numarası, yayının yazarları ve basım yılıdır.

Evaluation of dibutyl maleate/diesel blends on combustion, performance and emissions in a DI diesel engine

Yazarlar

By
Are you this author?

Gunaydin, S (Gunaydin, Serhat) [1], [6]; Uyumaz, A (Uyumaz, Ahmet) [2]; Kocakulak, T (Kocakulak, Tolga) [3]; Cosman, S (Cosman, Sertac) [2]; Solmaz, H (Solmaz, Hamit) [4]; Aksoy, F (Aksoy, Fatih) [5]

View Web of Science ResearcherID and ORCID (provided by Clarivate)

Source

APPLIED THERMAL ENGINEERING

Volume: 236 Part: A

DOI: 10.1016/j.applthermaleng.2023.121520

Article Number

121520

Published

JAN 5 2024

Early Access

SEP 2023

DOI Numarası

Yayın Yılı

9. Yayının hangi sürdürülebilir kalkınma hedefi grubuna ait olduğunu bulabilmek için <https://www.scopus.com/search/form.uri?display=basic#basic> linki tıklanır. Aşağıdaki sayfa gelir. İlgili kutuda "Search Documents" kısmına makalenin adı yazılır ve "Search" e tıklanır.

Scopus

Welcome to a more intuitive and efficient search experience. See what is new

Search within: Article title, Abstract, Keywords

Search documents *
the AND effects AND of AND metallic AND fuel AND addition AND into AND çanol:

1 document found

Document title	Authors	Source	Year	Citations
The effects of metallic fuel addition into canola oil biodiesel on combustion, engine performance and exhaust emissions	Opuz, M., Uyumaz, A., Babagiray, M., ... Calam, A., Aksoy, F.	Journal of the Energy Institute, 111, 101390	2023	10

10. Aşağıdaki gibi bulunan makaleye tıklanır.

Search within results

Filters

Year

Range Individual

Document title	Authors	Source	Year	Citations
The effects of metallic fuel addition into canola oil biodiesel on combustion, engine performance and exhaust emissions	Opuz, M., Uyumaz, A., Babagiray, M., ... Calam, A., Aksoy, F.	Journal of the Energy Institute, 111, 101390	2023	10

11. Gelen sayfada makalenin Abstract kısmının altında "Sustainable Development Goals" seçeneğine tıklanır ve aşağıda gösterildiği gibi sürdürülebilir kalkınma hedefi grubu belirlenir. İngilizce ifade daha sonra Türkçeye çevrilir. (Bazı yayınların Sürdürülebilir Kalkınma Hedefinin olmamasına dikkat edilmelidir, "Sustainable Development Goals" başlığı olmayabilir.)

Abstract	Abstract	
Author keywords	In the current study, canola oil biodiesel was produced with transesterification method. Biodiesel was added to the neat diesel at the rate of 20% (B20). 50 ppm, 100 ppm and 150 ppm nanoparticles (Quantum Dots) were added to B20. The influences of fuels on combustion, performance and emissions were researched in a single-cylinder diesel engine. Engine experiments were performed at 2200 rpm and engine loads including 4.12, 9.61, 15.10 and 20.60 Nm. It was found that the difference in cylinder pressure between diesel and blended fuels decreased with the increase of engine load. Ignition delay (ID) was shortened with the addition of metallic fuel. Specific fuel consumption (SFC) decreased by 3.08%, 8.70% and 17.69% using D80TCB20C50, D80TCB20C100 and D80TCB20C150 compared to D80TCB20 at 15.10 Nm. Thermal efficiency increased by 83.74%, 89.09% and 89.30% using D80TCB20C50, D80TCB20C100 and D80TCB20C150 compared to D80TCB20 at 15.10 Nm. The lowest maximum pressure rise rate and ringing intensity were determined with neat diesel. HC reduced by about 1.75%, 5.26% and 7.01% D80TCB20C50, D80TCB20C100 and D80TCB20C150 compared to neat diesel at 20.60 Nm. Remarkable reduction was also observed on soot emissions. Soot emissions reduced 83.11%, 85.45% and 86.36% 1.75%, 5.26% and 7.01% D80TCB20C50, D80TCB20C100 and D80TCB20C150 compared to neat diesel at 20.60 Nm. On the other hand, NO _x and CO emissions increased with the addition of nanoparticle. © 2023 Energy Institute	Effect of nano materials additives on fuel properties and combustion characteristics Nano materyal içerikli katkıların yakıt özelliklerine ve yanma karakteristiklerine etkileri Sezer, İ. (2019) <i>Journal of the Faculty of Engineering and Architecture of Gazi University</i> Performance and emission characteristics of ci engine fuelled with Jatropa and Pongamia biodiesel along with alumina nano particles Selvaraj, B. , Subramaniam, P. , Chenniyapan, C. (2020) <i>International Journal of Vehicle Structures and Systems</i> A review of the performance and emissions of nano additives in diesel fuelled compression ignition-engines Norhafana, M. , Noor, M.M. , Sharif, P.M. (2019) <i>IOP Conference Series: Materials Science and Engineering</i> View all related documents based on references Find more related documents in Scopus based on: Authors > Keywords >
Indexed keywords	Canola biodiesel; Emission; Engine performance; Nanoparticle	
Sustainable Development Goals		
SciVal Topics		
Metrics		
Funding details		

Indexed keywords

Sustainable Development Goals ⓘ

Sustainable Development Goals mapped to this document

Affordable and clean energy
Goal 7

Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri aşağıdaki tabloda belirtilmiştir.

İngilizcesi	Türkçesi
No Poverty Goal 1	Sürdürülebilir Kalkınma Hedefi 1; Yoksulluğa Son
Goal 2 Zero Hunger	Sürdürülebilir Kalkınma Hedefi 2; Açlığa Son
Good health and well-being Goal 3	Sürdürülebilir Kalkınma Hedefi 3; Sağlıklı ve Kaliteli Yaşam
Quality Education Goal 4	Sürdürülebilir Kalkınma Hedefi 4; Nitelikli Eğitim
Gender Quality Goal 5	Sürdürülebilir Kalkınma Hedefi 5; Toplumsal Cinsiyet Eşitliği
Clean Water and Sanitation Goal 6	Sürdürülebilir Kalkınma Hedefi 6; Temiz Su ve Sanitasyon
Affordable and clean energy Goal 7	Sürdürülebilir Kalkınma Hedefi 7; Ekonomik ve Temiz Enerji
Decent work and economic growth Goal 8	Sürdürülebilir Kalkınma Hedefi 8; İnsana Yakışır İş ve Ekonomik Büyüme
Industry, innovation and infrastructure Goal 9	Sürdürülebilir Kalkınma Hedefi 9; Sanayi, İnovasyon ve Altyapı
Reduced Inequalities Goal 10	Sürdürülebilir Kalkınma Hedefi 10; Eşitsizliklerin Azaltılması
Sustainable cities and communities Goal 11	Sürdürülebilir Kalkınma Hedefi 11; Sürdürülebilir Şehirler ve Topluluklar
Responsible consumption and production Goal 12	Sürdürülebilir Kalkınma Hedefi 12; Sorumlu Tüketim ve Üretim
Climate action Goal 13	Sürdürülebilir Kalkınma Hedefi 13; İklim Eylemi
Life Below Water Goal 14	Sürdürülebilir Kalkınma Hedefi 14; Sudaki Yaşam
Life on land Goal 15	Sürdürülebilir Kalkınma Hedefi 15; Karada Yaşam
Peace, Justice and Strong Institutions Goal 16	Sürdürülebilir Kalkınma Hedefi 16; Barış, Adalet ve Güçlü Kurumlar
Partnership for the goals Goal 17	Sürdürülebilir Kalkınma Hedefi 17; Hedefler İçin Ortaklık