



2023-2024 Eğitim-Öğretim Yılı

Kampüs Mekanda Erişim Başvuru Formu
BURDUR MEHMET AKİF ERSOY ÜNİVERSİTESİ

BURDUR MEHMET AKİF ERSOY ÜNİVERSİTESİ İSTİKLAL YERLEŞKESİ

BAŞVURU FORMUNU DOLDURAN KİŞİNİN ADI SOYADI - İLETİŞİM BİLGİLERİ:

ADI-SOYADI: Doç.Dr. Elif TOP
E-POSTA ADRESİ: eliftop@mehmetakif.edu.tr
TELEFON NUMARASI: (537) 300-1590

MADDELER

Yönlendirici Levha (Tabela) ve Uyarıcı İşaretler

B	Hissedilebilir kat planı ve duvara monte edilmiş bilgi içeren levhalar gerekli yükseklik aralığında (105-180 cm) konumlandırılmıştır.	EVET
B	Tavandan sarkan işaret panolarının alt kotu zeminden en az 220 cm yüksekliktedir.	EVET
C	Levha üzerindeki işaretlerin kolayca ayırt edilebilmesi için şekil (işaret) rengi ile zemin rengi kontrast durumdadır.	EVET
C	Yönlendirmede kullanılan font ve piktogram büyüklükleri (harf yüksekliği: en az 1,5 cm, piktogram yüksekliği: en az 15 cm) okuma uzaklığı ile orantılı olacak şekilde uygulanmıştır.	EVET
A	İşaret levha yüzeyleri parlama yapmayacak şekilde tasarlanmıştır.	EVET
C	Bilgi işaretlerinin yanında TS 9111 standartlarına göre yapılmış Braille alfabesi ya da kabartmalı harflerle yazılmış bir bilgi panosu vardır.	EVET
B	Braille alfabesi var ise doğru yükseklikte (en az 120 cm, en fazla 160 cm) konumlandırılmıştır.	EVET
A	TS 9111 standartlarına uygun Sesli bilgilendirme levhaları/ekranları mevcuttur.	EVET
A	Işıklı bilgilendirme levhaları mevcuttur.	EVET
C	Tabelalar önünde elle okumayı ve görüşü kesen bir engel (çöp kovası, oturma elemanı, bitki kümesi, ağaç, vb.) bulunmamaktadır.	EVET

Serkan ILICA
İnşaat Mühendisi
Yapı İşleri ve Teknik Daire Başkanı

Doç. Dr. Elif TOP
Engelli Öğrenci Birimi
Koordinatörü

C	Yönlendirici levhalar önünde algılamayı kolaylaştıracak uyarıcı bir yüzey ve kontrast renkler kullanılmıştır.	EVET
C	Herhangi bir saha çalışması, tadilat, yük indirme bindirme sırasında mevcut yollarda yaşanabilecek güvenlik sorunu için mobil olarak konumlandırılabilir levhalar vardır	EVET
C	Herhangi bir saha çalışması, tadilat, yük indirme bindirme sırasında mevcut yollarda yaşanabilecek güvenlik sorunu için sesli ve görsel uyarıcılar kullanımı için gerekli ekipman vardır.	HAYIR

Kent Donatıları

C	Kent donatıları yaya yollarına ve yaya geçişlerine engel teşkil etmeyecek şekilde konumlandırılmıştır.	EVET
A	Kent donatıları (oturma bankları, aydınlatma lambaları, çöp kutuları, bitki saksıları, işaret bilgilendirme levhaları vb) en az 1 m aralıklarla yerleştirilmiştir.	EVET
C	Sokak donatılarından dinlenme alanları/ bankların yanında tekerlekli sandalye kullanıcısının girebileceği bir alan (en az 90 cm) bulunmaktadır.	EVET
C	Oturma amaçlı kent donatılarının oturma yükseklikleri (45), derinlikleri (36-46 cm arası) sırt yükseklikleri (45,5 – 51 cm arası) uygun ölçülerde konumlandırılmıştır.	EVET
C	Açık alanlarda yer alan masaların altındaki temiz boşluk ölçüsü en az 75 cm yüksekliğinde ve en az 60 cm derinliğindedir.	BELİRSİZ
A	Kent donatıları dış hava şartlarına dayanıklıdır ve su emmeyecek ve ısladığında kaymayacak malzemeler kullanılmıştır.	EVET
C	Çöp kutuları tekerlekli sandalye kullanıcıları için önden ve yandan uzanma mesafesini sağlayacak şekilde (en az 150 cm x150 cm manevra alanı) konumlandırılmıştır.	EVET
C	Çöp kutuları erişilebilir (en az 90 cm en fazla 120 cm) yükseklikte konumlandırılmıştır.	EVET
A	Çöp kutuları, az gören bireyler tarafından kolay algılanabilmesini sağlamak adına bulundukları çevreden zıt renklerle ayrılmıştır.	EVET
C	ATM'lere yaklaşımı ve parkı (durabilmesi için) engelleyecek herhangi bir fiziksel engel yoktur.	EVET
C	ATM'ler uzanma mesafeleri dikkate alınarak konumlandırılmıştır.	EVET

Dolaşım Sistemi (Yaya Yolları, Sirkülasyon Alanları)

C	Yaya yolları ve sirkülasyon alanlarında herhangi bir fiziksel engel (araç bariyerleri ya da mantarlar gibi) bulunmamaktadır.	EVET
---	--	------

Serkan İLİC
İnşaat Mühendisi
Yapı İşleri ve Teknik Daire Başkanı

Doç. Dr. Elif TOP
Engelli Öğrenci Birimi
Koordinatörü

B	Yürüme yolu kenarlarında yer alan unsurlar (ağaç, çalı, aydınlatma direkleri vb.) yaya yolundan en az 50 cm genişliğindeki emniyet şeridi içerisine yerleştirilmiştir.	EVET
A	Yaya yolu üzerindeki nesneler hissedilebilir yüzeyler kontrast renkler ile algılanabilir nitelikte konumlandırılmıştır.	EVET
C	Yürüme yolları en az 150 cm olacak genişliktedir.	EVET
C	Yürüme yollarında kullanılan zemin malzemesi düz, sabit, dayanıklı, yumuşak ve ıslak kuru halde kaymayan özelliktedir.	EVET
B	Yürüme yollarında duvardan yapılan çıkıntı var ise; çıkıntı genişliği en fazla 10 cm ve bu çıkıntının yüksekliği 68,5-220 cm yükseklik aralığında bulunmaktadır. (Çıkıntı zeminden 68,5 cm yüksekliğin altında ve 220 cm yüksekliğin üstünde ise genişlik ölçüsü ile ilgili bir sınırlama yoktur.)	EVET
B	Direk ya da sütunlar üzerinde kendi başına ayakta duran nesnelerin çıkıntı genişliği en fazla 30,5 cm ve yüksekliği 68,5-220 cm yükseklik aralığında bulunmaktadır. (Çıkıntı zeminden 68,5 cm yüksekliğin altında ve 220 cm yüksekliğin üstünde ise genişlik ölçüsü ile ilgili bir sınırlama yoktur.)	EVET
A	Dolaşım alanları hemzemin yapılmıştır. (Merdiven basamağı ve kot farkı bulunmamaktadır.)	EVET
C	Görme engelliler için yaya yolları üzerinde TS 13536 ve TS ISO 23599 Standartlarına uygun kılavuz yollar uygulanmıştır.	EVET
C	Yollarda algılanamayan noktalarda bahçe girişinden bina girişine kadar, bina girişinden de danışma bankosuna kadar hissedilebilir yüzey, kılavuz çizgi vb. uygulamalar bulunmaktadır.	EVET
A	Kılavuz yollar rögar ve drenaj kanallarından uzakta bulunmaktadır.	EVET
A	Yaya yollarında ızgara mevcuttur.	EVET
B	Varsa yaya yolu üzerindeki tesisat kapakları ve ızgaralar ve hissedilebilir yüzeyler kontrast renkler kullanılarak işaretlenmiştir.	EVET
B	Izgara veya kapaklar zeminle hem yüz olarak yerleştirilmiştir.	EVET
C	Izgaralar geçiş yoluna dik ve ızgara çukurları arasındaki mesafe en fazla 13 mm olacak şekilde konumlandırılmıştır.	HAYIR

Serkan İLİCA
İnşaat Mühendisi
Yapı İşleri ve Teknik Daire Başkanı

Doç. Dr. Elif TOP
Engelli Öğrenci Birimi
Koordinatörü

A	Taşıt trafiğinin yoğun olduğu kavşak yollarında yaya geçitleri kavşaktan 3-5 m uzaklıkta bulunmaktadır.	EVET
C	Işık kontrolsüz hemzemin, butonlu, kavşak adalı veya refüjlü yaya geçitlerinde, yaya geçidinin sağ ve solunda yaya korkulukları bulunmaktadır.	HAYIR
C	Yürüme yolu zeminine, taşıt yoluna 30 cm mesafede yaya geçidi genişliğinde ve hissedilebilir uyarıcı yüzey uygulanmıştır.	HAYIR
C	Kılavuz yolların başladığı, bittiği, yön değiştirdiği ve alternatif yola bağlandığı noktalarda uyarıcı yüzey elemanları kullanılmıştır.	EVET
C	Mevcut yaya kaldırımı standartlarda yer alan ölçülere uygundur (Yoğunluğu en az olan kaldırımların genişliği en az 150 cm olmalıdır. Boyuna eğim en fazla %5 enine eğim en fazla %2 olmalı ve kaldırımla taşıt yolu arasındaki seviye farkı en fazla 15 cm olmalıdır.).	EVET
C	Kaldırım-araç yolu arasındaki seviye farklarını gidermek için kaldırım üzerine kaldırım rampası yapılmıştır.	EVET
C	Kaldırım rampalarında: rampa başlangıcının 30 cm ilerisinden başlayan, 60 cm derinliğinde rampa genişliğinde hissedilebilir yüzey uygulaması mevcuttur.	EVET
C	Kavşak noktalarında, yaya geçişi bulunan kaldırımların her iki yanında, bina girişlerinde seviye farkı olan noktalarda ve indirme-bindirme bölgelerinde rampa uygulaması vardır.	EVET
A	Rampalar rögar ve drenaj kanalı gibi yağmur suyunun toplandığı bölgelerden uzakta konumlandırılmıştır.	EVET
C	Rampalarda kullanılan malzeme kaymaz özelliktedir.	EVET
C	Tek yöne eğimli bordür rampaları en fazla %8 eğime sahiptir.	EVET
C	Rampa kenarları yuvarlatılmış ve korunaklı durumdadır.	EVET
C	Üç yöne eğimli kaldırım rampası ve kenarları en fazla %8 eğime sahiptir.	EVET
C	Bordür rampaları kolay algılanabilir niteliktedir.	EVET

Trafik Yaya Geçişleri

C	Yaya geçişlerinde yaya geçitleri vardır.	EVET
---	--	------

Serkan İLİÇİ
İnşaat Mühendisi
Yapı İşleri ve Teknik Daire Başkanı

Doç. Dr. Elif TOP
Engelli Öğrenci Birimi
Koordinatörü

C	Yaya geçitleri kolayca algılanabilmektedir.	EVET
C	Yaya geçitlerinde kullanılan malzeme kaymaz özelliktedir.	EVET
A	Trafik ışıkları vardır.	HAYIR
A	Trafik ışıkları sesli ve görsel sinyaller verebilmektedir.	HAYIR
A	Trafik ışığı sekansı; olası en yavaş kullanıcının geçişine izin verir niteliktedir.	HAYIR
Araç Park Alanları		
C	Ulaşılabilir bir araç park alanı vardır.	EVET
B	Park edilebilen alan sayısı yeterlidir (toplam park yeri sayısının en az %5'i).	EVET
C	Tek araç için ayrılmış alan genişlikleri standart ölçülere uygundur (Engelli araç otopark boyutları en az 250x600 cm olmalıdır ve iki park yeri arasında ve araç arkasında en az 150 cm geçiş koridoru bırakılmalıdır. Araç önünde ise en az 91 cm geçiş alanı bulundurulmalıdır.).	EVET
C	Engelli araç park yerlerindeki düşey ve yatay işaretler ve levhalar TS 9111'e uygun şekilde düzenlenmiştir ve bu alanların, geceleri, aydınlatılması sağlanmaktadır.	EVET
C	Bu işaret ve levhaların, gerekli durumlarda aydınlatılması sağlanmaktadır.	EVET
C	Kapalı otopark alanları, erişim kolaylığı sağlayan asansör veya düşey sirkülasyon alanlarına yakındır.	BELİRSİZ
A	Park alanları, bina girişlerinden itibaren 50 metre çapında bir alan içerisinde konumlandırılmıştır.	EVET
B	Kapalı park alanlarında net yükseklik en az 2.40 metredir (Yükseklik uygun değilse ve uygun ölçüye getirilemiyorsa, engelli insanlar için uygun çözümü sunacak dış alan park çözümleri önerilmelidir.).	BELİRSİZ
C	Park alanında yaya erişimini sağlayacak bordür rampaları bulunmaktadır.	EVET
C	Engelli araçlar ve bisiklet alanları erişilebilirlik sembolleri ile işaretlenmiştir.	HAYIR

Serkan İLİÇİ
İnşaat Mühendisi
Yapı İşleri ve Teknik Daire Başkanı

C	Bina girişleri ve indi-bindi alanları arasında erişimi sağlayan yürüme yolları bulunmaktadır.	EVET
---	---	------

C	Park alanı ve indi-bindi alanlarında görüşü ve erişimi engelleyecek herhangi bir fiziksel engel bulunmamaktadır.	BELİRSİZ
---	--	----------

C	Görme engelli bireyler için zeminde uyarıcı bantlar ya da ses uyarı sistemleri, az gören bireyler için parlak renkler ya da fosforlu şeritler uygulanmıştır.	BELİRSİZ
---	--	----------

C	İşitme engelli bireyler için görsel uyarı sistemleri uygulanmıştır.	EVET
---	---	------

C	Araca inme-binme yapılabilmesi için aracın trafik olmayan tarafında en az 160x780 cm'lik boş bir alan bırakılmıştır.	EVET
---	--	------

C	İnme-binme alanına geçişi sağlayan bir bordür rampası mevcuttur.	EVET
---	--	------

Duraklar

A	Duraklar hava şartlarına karşı korunaklıdır.	EVET
---	--	------

C	Duraklarda oturma elemanları mevcuttur.	EVET
---	---	------

C	Gerekli yüzeylere tutunma barları yerleştirilmiştir.	EVET
---	--	------

C	Durağa tekerlekli sandalyenin girebileceği boş bir alan bırakılmıştır.	EVET
---	--	------

C	Gerekli standartları sağlayan sesli ve yazılı bilgilendirme mevcuttur.	EVET
---	--	------

C	Durak önünde ve arkasında geçiş için en az 100 cm bırakılmıştır.	EVET
---	--	------

C	Saydam yüzeylerin bulunduğu duraklarda renkli, parlak ve yansıtıcı şeritler uygulanmıştır.	HAYIR
---	--	-------

C	Otobüsler, engelli erişimini kolaylaştıracak rampa gibi gerekli donatıları sağlamaktadır.	EVET
---	---	------

Merdivenler

B	Umuma açık yapılarda, ortak merdiven ve şahınlık genişlikleri yapılarda en az 150 cm olacak şekilde tasarlanmıştır.	EVET
---	---	------

Serkan İLİÇİ
İnşaat Mühendisi
Yapı İşleri ve Teknik Daire Başkanı V.

C	Merdivenlerde kullanım kolaylığının sağlanabilmesi adına 8 ila 10 basamakta bir sahanlık uygulanmıştır.	EVET
C	Fiziksel konfor açısından; 1,85 metreden geniş dış mekan merdivenlerin orta kısmına herhangi bir risk oluşturmayacak ise korkuluk eklenmiştir.	HAYIR
C	Merdiven başlangıç, bitiş ve sahanlıklarında en az 60 cm genişliğinde hissedilebilir uyarıcı yüzeyler uygulanmıştır.	EVET
C	Görüşü kolaylaştırmak ve kaymayı önlemek için basamak uçları 2,5 cm eninde merdivenin renginden farklı, algılanabilir renkte bir şerit yardımıyla işaretlenmiştir.	BELİRSİZ
C	Merdiven basamak genişliği en az 30 cm. engelli bireyler için başka bir uygulamanın bulunmadığı yerlerde riht yükseklikleri 15 cm. asansörün bulunduğu durumlarda en fazla riht yüksekliği 18 cm ölçülerini sağlamaktadır.	EVET
B	Engelli kullanımına uygun olmayan açık ya da şeffaf riht uygulaması bulunmamaktadır.	EVET
B	Basamak ucunun açılı olduğu durumlarda, mevcut açı düşeyde en fazla 30 derece. basamak ucu çıkıntısı en fazla 1,3 cm ölçülerindedir.	BELİRSİZ
C	Merdiven basamakları kaymayan malzemeden mi ya da merdiven yüzeyleri kaymaz niteliktedir.	EVET
C	Merdivenler kolay algılanabilir nitelikte konumlandırılmıştır.	EVET
C	Merdiven basamakları algılanabilirliği açısından yeterli düzeyde aydınlatılmıştır.	EVET
Rampalar		
C	Merdiven ya da basamakların yanında bir rampa mevcuttur.	EVET
C	Rampa genişliği en az 100 cm veya daha fazla olacak şekilde tasarlanmıştır. Yaya yolu üzerindeki rampaların genişliği en az 100 cm olacak şekilde tasarlanmıştır.	EVET
B	Rampaların iki tarafında (45 cm'yi aşan yüksekliklerde) bariyer bulunmaktadır.	EVET
C	Rampalarda korkuluk ya da yüksekliği en az 5 cm olan koruma bordürleri kullanılmıştır.	EVET
C	1,80 metreden geniş rampaların orta kısmında sedye geçişi gerektiren sağlık yapıları ve acil toplu tahliye gerektiren durumlarda risk oluşturmuyor ise korkuluk vardır.	HAYIR

Serkan İLİCA
İnşaat Mühendisi
Yapı İşleri ve Teknik Daire Başkanı V.

Doç. Dr. Elif TOP
Engelli Öğrenci Birimi
Koordinatörü

C	Rampanın başlangıcı ve çıkışında (ya da yön değiştiren noktalarda) dokuz metrede bir tekrar edecek şekilde sahanlık (150 x150 cm genişliğinde) uygulanmıştır.	EVET
---	---	------

C	Rampanın başlangıç ve bitiş noktalarına uyarıcı şeritler yerleştirilmiştir. (Şeritler başlangıç ve bitiş noktalarından 30 cm ileride başlayacak şekilde ve 60 cm genişlikte uygulanmalı ve bu yüzeyler rampa boyunca kılavuz iz ile birbirine bağlanmalıdır.)	HAYIR
---	---	-------

C	Rampa kolay algılanabilecek şekilde konumlandırılmıştır.	EVET
---	--	------

C	Rampa yüzeyinde engel oluşturabilecek nesneler bulunmamaktadır.	EVET
---	---	------

Rampa Eğilimleri (Lütfen sadece birini seçiniz)

C	TS 9111 de belirlenen kot farkına göre eğimler skalasına göre düzenlenmiştir.	BELİRSİZ
---	---	----------

B	Rampa Eğimi %5'tir.	BELİRSİZ
---	---------------------	----------

C	Rampa Eğimi %5 - % 8 arasındadır.	EVET
---	-----------------------------------	------

Asansörler

C	Asansör umumi olarak kullanılan tüm katlara erişim sağlamaktadır.	EVET
---	---	------

C	Asansörün iç ölçüleri tekerlekli sandalye kullanıcısının geçişine ya da manevra yapmasına olanak sağlayacak (120 cmx150 cm) yeterlidir.	BELİRSİZ
---	---	----------

C	Asansörün girişi için kapı boşluğu en az 90 cm olacak şekilde tasarlanmıştır.	EVET
---	---	------

B	Asansörün kabininin üç yüzeyinde yerden 90 cm yükseklikte tutunma barları mevcuttur.	BELİRSİZ
---	--	----------

C	Asansör kontrol panelinin yüksekliği 90-110 cm arasındadır.	EVET
---	---	------

A	Kabin içi kat düğmeleri en az 19 mm boyutlarındadır.	EVET
---	--	------

C	Kat düğmelerinin altında en az 90 cm yükseklikte acil durum paneli bulunmaktadır.	BELİRSİZ
---	---	----------

C	Kabin dışı asansör kapama düğmeleri en az 19 mm boyutunda ve en az 90 cm yüksekliktedir.	EVET
---	--	------

Serkan İZİCA
İnşaat Mühendisi
Yapı İşleri ve Teknik Daire Başkanı V.

B	Kat işaret düğmeleri en az 6,4 cm boyutunda ve yerden en az 183 cm yüksekliktedir.	EVET
C	Kat işaretleri asansörün hareket yönü ışıklı ve sesli uyarılarla desteklenmiştir.	EVET
C	Tüm kontrol düğmelerinin sol yanında büyük harflerle yazılmış 0,8 cm derinlikte 1,6-5,1 cm boyut aralığında kabartma yazılar bulunmaktadır.	EVET
B	Braille alfabesi desteği mevcuttur.	EVET
A	Tüm rakam, yazı ve semboller (Algılanabilirlik) bulunduğu zeminle zıt renktedir.	EVET
C	Asansör zemininde tekerlekli sandalye kullanıcısının hareketini zorlaştıracak halı vs. malzemeler uygulanmamıştır.	EVET

Kaldırma ve İletme Platformu

C	Kaldırma ve iletme platformu herhangi bir yardımcıya ihtiyaç duymadan kullanılabilir durumdadır. (Asansör ve rampaya elverişli olmayan alanlarda bu sistem kullanılmalıdır.)	HAYIR
C	2,5 m'yi aşan yüksekliklerde platform asansör yerine normal asansör kullanılmıştır. (Platform asansörlerin en fazla Çıkabileceği yükseklik 2,5 metredir.)	HAYIR
C	50 cm'yi aşan yükseklikteki platform asansörler koruma-güvenlik çerçevesine alınmıştır.	HAYIR
C	Merdivenler için kullanılacak platformlarda, gerekli ölçüler sağlanmıştır. (Platform kullanılacak en az merdiven genişliği 90 cm, kaldırıcının en az ölçüsü ise 90x125 cm boyutlarında olmalıdır.)	HAYIR
C	Kontrol paneli en fazla 1.20 yüksekliğindedir.	HAYIR

Korkuluk, Tırabzan ve Tutamaklar

B	Tırabzan, korkuluk veya tutamaklar; tahliye gerektiren durumlarda risk oluşturmuyorsa merdiven başlangıç ve bitişlerinin en az 30 cm ilerisinden başlatılmıştır.	EVET
C	Korkuluklar tüm basamaklar boyunca devam edecek şekilde konumlandırılmıştır.	EVET
C	Korkuluk, tırabzan ve tutunma barlarının yerden yükseklikleri (yetişkinler için 90 cm, çocuklar için 70 cm) uygun ölçülerdedir.	EVET
C	Korkulukların bulunduğu alanlarda kenar takibi yapılabilmesi için gerekli olan 10 cm yüksekliğinde bir eleman yer almaktadır.	HAYIR

Serkan İLİCA
İnşaat Mühendisi
Yapı İşleri ve Teknik Daire Başkanı V.

C	(Tekerekli sandalyenin küçük tekerleğinin ve koltuk değneklerinin rampadan kaymasını önlemek için) Rampalar, tirabzanların her iki yanından en az 30,5 cm dışarı doğru uzanmaktadır.	HAYIR
C	Korkulukların duvara monte edildiği durumlarda tutunma barları ile duvar arasında bulunması gereken en az 4 cm mesafe korunmaktadır.	EVET
B	Tutunma barlarının duvarda yer alan bir boşluk içine yerleştirildiği durumlarda, tutunma barları ve duvar arasında olması gereken en fazla 8 cm mesafe sağlanmıştır.	BELİRSİZ
B	Tutunma barlarının duvarda yer alan bir boşluk içine yerleştirildiği durumlarda, tutunma barları, duvar boşluğunun alt noktasından en az 4 cm yukarı, üst noktasından en az 45 cm aşağıda olacak şekilde uygun ölçülerde konumlandırılmıştır.	BELİRSİZ
C	Tutunma barlarının çapları 32 – 45 mm arası ve dengeli tutulmaya olanak sağlayacak şekildedir.	EVET

Girişler

C	Yapının ana giriş alanları erişilebilirdir.	EVET
A	Yapının ana giriş/girişlerine merdiven ya da basamak olmadan (rampa vs. ile) ulaşılabilirliktedir.	EVET
C	Girişler kolay algılanabilir niteliktedir.	EVET
C	Girişlerin önünde tekerlekli sandalye kullanıcılarına yönelik manevra alanı sağlanmıştır.	EVET
C	Giriş zemininde kaydırmaz malzemeler kullanılmıştır.	EVET
C	Kapının çalışma mekanizması kullanımı kolaylaştırır niteliktedir.	EVET
C	Kapı genişliği en az 90 cm ölçüsündedir.	EVET

Acil Çıkışlar ve Kurtarma Alanları

C	Acil çıkışlar, kurtarma alanı ve bina girişleri arasında her iki yönde de görsel, işitsel, uluslararası standartlara uygun algılanabilir uyarılar yer almaktadır.	EVET
A	Acil çıkış alanlarındaki tüm yönlendirmeler karanlıkta parlayacak(fosforlu) özelliktedir.	EVET

Islak Hacimler - Tuvaletler

C	Çalışma yapıları, ofis ve yurtlar gibi çok kullanıcılı yapılarda en fazla 25 kişide, diğer kamusal yapılarda ise en fazla 50 kişide 1 erkek ve 1 kadın tuvaleti yapıma şartı sağlanmıştır.	EVET
---	--	------

Serkan HİÇİÇ
İnşaat Mühendisi
Yapı İşleri ve Teknik Daire Başkanı

B	Tekerlekli sandalye kullanıcıları için kadın erkek ortak kullanımında olan erişilebilir bir tuvalet bulunmaktadır.	EVET
C	Tuvaletler ve bu mekânlara erişimi sağlayan yönlendirmeler kolay algılanabilir niteliktedir.	EVET
C	Tekerlekli sandalyenin manevra yapabilmesi için gerekli en az 150x150 cm alanında ya da 150 cm çapında boş bir alan mevcuttur.	EVET
C	Kullanılan malzemeler, ıslak ve kuru olmak üzere her durumda kaymaz niteliktedir.	EVET
A	Kamu kullanımına açık ıslak hacimlerde yer alması gereken, mekânın farklı noktalarından ulaşılabilir, acil durum çağrı aparatları mevcuttur.	BELİRSİZ
C	Kamu yapılarında yer alan ıslak hacimlerde kapılar dışarı açılabilir özelliktedir.	EVET
B	Tuvalet kabinlerinde yer alan kapılar, dışı açılabilir ve kendi kendine kapanabilir niteliktedir.	HAYIR
B	Klozetin duvara ya da zemine monte edilme şekline göre değişiklik gösteren tuvalet kabin ölçüleri standartlara uygun niteliktedir. (Duvara monte: 142x150 cm, Zemine monte: 150x150 cm)	EVET
C	Kabinlerin ön ve en az bir yan yüzeyinin zeminle birleştiği yerde, tekerlekli sandalye kullanıcısının ayağının yerleşebilmesi için gerekli en az 23 cm boşluk bulunma şartı sağlanmıştır. (Bu boşlukların derinliği en az 15 cm ve önünde herhangi bir engel bulunmayacak nitelikte olmalıdır.)	EVET
C	Kabin içlerinde, klozete en yakın yan duvarda ve klozet arkasındaki duvarda bulunması gereken tutunma barları; klozetin iki yanında duvar bulunmayan durumlarda ise arka duvara monte edilebilecek hareketli tutunma barları sağlanmıştır.	EVET
C	Mevcut tutunma barları standartlarda belirtilen ölçülere uygun niteliktedir. (Yan duvarda bulunan tutunma barları arka duvardan en fazla 30 cm ileride başlamalı en az 107 cm uzunluğunda olmalıdır.) (Arka duvarda yer alan tutunma barları ise klozetin orta aksından yan duvara doğru en az 30 cm ve diğer yöne doğru en az 62 cm uzunluğunda olmalıdır)	EVET
C	Tüm tutunma barları zeminden 80 ila 95 cm yükseklik aralığında konumlandırılmıştır.	EVET
C	Klozetin yanında lavabo bulunuyor ise; klozetin orta aksı ile lavabonun kenarı arasında bırakılması gereken en az 76 cm mesafe korunmaktadır.	EVET
C	Lavaboların önünde, tekerlekli sandalyeli kullanımı için olması gereken, en az 76x122 cm boşluk bırakılmıştır.	EVET

Serkan İLİCA
İnşaat Mühendisi
Yapı İşleri ve Teknik Daire Başkanı V.

Doç. Dr. Elif TOP
Engelli Öğrenci Birimi
Koordinatörü

C	Lavabo ölçü ve asma yükseklikleri standartlarda belirtilen ölçülere uygun niteliktedir. (Tekerlekli sandalyeli kullanımı için lavabonun altında en az 49 cm boşluk olmalıdır. Lavabonun, yüksekliği, alt yüzüne kadar zeminden de en az 75 cm yüksekliğinde boşluk bırakılmalıdır. Lavabonun üst noktası zeminden en fazla 86 cm. duvardan derinliği ise 43 ile 49 cm aralığında olmalıdır.)	EVET
---	--	------

C	Lavabonun her iki yanında, aralarında 60-70 cm mesafe bulunacak şekilde, en fazla 110 cm yükseklikte ve en az 60 cm uzunlukta tutunma barları bulunmaktadır.	HAYIR
---	--	-------

B	Aynaların alt kenarı döşeme üzerinden en fazla 90 cm üst kenarı en az 190 cm yüksekliktedir ve tekerlekli sandalye kullananlar ve kısa boylular için alçalıp yükselebilen ayarlı aynalar, aynanın sabit olması durumunda ise öne doğru 10°-15° eğim yapacak şekilde asılma şartları yerine getirilmiştir.	EVET
---	---	------

C	Sabunluk, havluluk, el kurulama makinesi gibi yardımcı donatılar önden ve yandian uzanma mesafesi içerisinde konumlandırılmıştır.	EVET
---	---	------

C	Duş içerisindeki donatılar tutunma barları, oturma elemanı, armatür vb. donatıları uygun ölçülerdedir.	HAYIR
---	--	-------

Kültür Merkezleri

C	Giriş, danışma, bilet gişesi gibi alanlar tüm kullanıcıların erişimine olanak sağlamaktadır.	BELİRSİZ
---	--	----------

A	Danışma ve bilet gişelerinde çalışan personel tüm kullanıcıya bilgilendirme yapabilecek donanımına sahiptir.	BELİRSİZ
---	--	----------

C	Gerekli yerlerde görsel ve sesli uyarılar mevcuttur.	BELİRSİZ
---	--	----------

C	Bankolar tekerlekli sandalye kullanan bireylerin erişimi uygun yüksekliktedir (en fazla 86cm).	BELİRSİZ
---	--	----------

C	Banko önlerinde tekerlekli sandalyelerin park edebileceği uygun alanlar yer almaktadır.	BELİRSİZ
---	---	----------

C	Bedensel engelli bireylerin etkinliği diğer bireyler ile eşit şartlarda izleyebileceği tanımlanmış alanlar ya da oturma elemanları bulunmaktadır.	BELİRSİZ
---	---	----------

C	Tribün oturma düzeninin olduğu durumlarda, etkinlik alanlarında, tekerlekli sandalyelerin yerleşebileceği noktalar işaretlenmiştir.	BELİRSİZ
---	---	----------

C	Tribün oturma düzeninin olduğu durumlarda, etkinlik alanlarında, tekerlekli sandalyelerin yerleşebileceği noktalara erişimde herhangi bir engel bulunmamaktadır.	BELİRSİZ
---	--	----------

C	Tribün oturma düzeninde, doluşım alanları ve diğer izleyiciler için ayrılmış alanları engellemek adına, tekerlekli sandalye için ayrılan alan yanında bulunan oturma elemanlarından en fazla 40 cm öne doğru çıkma koşuluna uygun şekilde tasarlanmıştır.	BELİRSİZ
---	---	----------

Serkan İLİCA

İnşaat Mühendisi

Yapı İşleri ve Teknik Daire Başkanı V.

C	Büyük ölçekli salonlarda toplam oturma kapasitesinin 1/200'üne karşılık gelen sayıda tekerlekli sandalye alanı ayrılmıştır.	BELİRSİZ
---	---	----------

C	Oturma düzeni, tüm izleyicilerin etkinliği oturarak ya da ayakta izleme durumuna göre değişmeksizin, tekerlekli sandalye kullanan bireye rahat bir görüş açısı sunar niteliktedir.	BELİRSİZ
---	--	----------

Kütüphaneler

C	Tüm kullanıcılara eşit kullanım ve erişim olanağı sağlamaktadır.	EVET
---	--	------

A	Sunulan katalog tarama sistemi kolay anlaşılabilir şekilde planlanmıştır.	EVET
---	---	------

B	Aranılan kaynaklara ek bir yardıma ihtiyaç duymadan erişim sağlanmaktadır.	EVET
---	--	------

C	Mekânlar, yönlendirme ve uyarı sistemleri ile desteklenmiştir.	EVET
---	--	------

A	Kütüphane görevlileri tüm kullanıcılara yardımcı olabilecek donanıma sahiptir.	EVET
---	--	------

B	Kütüphane iç mekânları tüm kullanıcıları kolayca yönlendirebilir niteliktedir.	EVET
---	--	------

C	Kütüphane iç mekânları tüm kullanıcıları kolayca yönlendirme için yeterli düzeyde aydınlatılmıştır.	EVET
---	---	------

C	Kütüphanedeki geçiş alanları standartlarda belirtilen ölçülere uygun niteliktedir.	EVET
---	--	------

A	Görme güçlüğü olan kullanıcıların rahat erişimi için, duvar ve zemin yüzeyleri renk ve ton farklılıklarıyla algılanabilir hale getirilmiştir.	EVET
---	---	------

C	Kütüphanelerin oturma ve çalışma alanlarında bulunan donatıların en az %5'i tekerlekli sandalye yaklaşımına, masa kullanımına ve gerekli manevralara olanak verecek şekilde düzenlenmiştir.	EVET
---	---	------

C	Kıtap bankolarından en az bir tanesi, tekerlekli sandalye kullanıcılarına yönelik olarak zeminden en fazla 86 cm yükseklikte olacak şekilde tasarlanmıştır.	EVET
---	---	------

C	Kütüphanelerde, özellikle görme engeli olan kullanıcılar için özel materyaller sağlanmıştır (elektronik metin, sesli kaynak, Braille alfabesi ya da büyük baskı yöntemiyle basılmış kaynaklar...).	BELİRSİZ
---	--	----------

C	Kütüphanelerde işitme engellilere yönelik kabinler vardır.	EVET
---	--	------

Serkan İLİÇİ
İnşaat Mühendisi
Yapı İşleri ve Teknik Daire Başkanı

C	Kütüphanelerde işitme engellilere yönelik bu kabinlerde ışıklı uyarı sistemleri konumlandırılması, yangın ve özel durumlarda bir ekran vasıtasıyla yazılı bilgilendirilme sağlanması şartları sağlanmaktadır.	HAYIR
---	---	-------

C	Kütüphane içerisinde yer alan her türlü sabit ve hareketli mobilyalar yaklaşım, manevra ve uzanma mesafeleri göz önüne alınarak konumlandırılmıştır.	EVET
---	--	------

Yemekhane ve Kafeteryalar

C	Yemek yeme yüzeyleri, masalar, yemek alma ve ödeme böümleri tekerlekli sandalye kullanıcılarına uygun şekilde tasarlanmıştır.	EVET
---	---	------

C	Tüm kullanıcılara yönelik bilgilendirme ve işaretler algılanabilir niteliktedir.	EVET
---	--	------

C	Yemek alma sırasında tabak, çatal, bıçak gibi malzemelerin ve yemeğin alınacağı tezgâhlar tekerlekli sandalye kullanıcısının önden ve yandan uzanma mesafeleri içerisinde konumlandırılmıştır.	EVET
---	--	------

C	Yemek lepsisi kaydırma rafları zeminden 70 ila 86 cm yükseklik aralığında konumlandırılmıştır.	EVET
---	--	------

C	Tüm tezgâh önlerinde tekerlekli sandalyenin dolaşımına olanak sağlayan en az 91.5 cm genişliğinde bir geçiş alanı mevcuttur.	EVET
---	--	------

Spor Merkezleri

A	Spor merkezlerinde en az bir adet, yapının tüm çevresini dolaşan ve etkinlik alanına giriş-çıkışları sağlayan, ulaşılabilir bir güzergâh mevcuttur.	EVET
---	---	------

C	Tribün oturma düzeninin mevcut olduğu durumlarda, etkinlik alanında tekerlekli sandalyeler için ayrılmış alanlar işaretlenmiştir ve bu alanlara erişimde herhangi bir engel bulunmamaktadır.	BELİRSİZ
---	--	----------

Spor Alanları

C	Spor salonu girişleri, dolaşım alanları, soyunma odaları ve acil çıkışlar hissedilebilir yüzeyler, sesli ve görsele uyarıcılar ve yönlendirmeler ile tanımlı hale getirilmiştir.	BELİRSİZ
---	--	----------

C	Spor salonunda yer alan aletler arasında tekerlekli sandalyenin dolaşımı ve manevrasına olanak veren en az 150 cm ölçüsünü sağlamaktadır.	EVET
---	---	------

C	Tekerlekli sandalyeli bireylerin aletleri kullanabilmesi adına, her tip aletin yanında tekerlekli sandalyenin park edebilmesini ve bireyin alete geçebilmesini sağlayacak en az 80x122 cm boyutlarında boş bir alan mevcuttur.	EVET
---	--	------

C	Spor aletlerinin yakınında, bireylerin koltuk değneği, yürüteç gibi yardımcı aletleri bırakabilecekleri alanlar sağlanmaktadır.	EVET
---	---	------

Soyunma Odaları

C	Soyunma odası kapıları tekerlekli sandalye kullanıcısının geçebileceği ölçülerdedir (90 cm).	EVET
---	--	------

A	Kapılar dışarı açılacak şekilde tasarlanmıştır.	HAYIR
---	---	-------

Serkan İLİÇİ
İnşaat Mühendisi
Yapı İşleri ve Teknik Daire Başkanı

C	Kapının içeri açıldığı durumlarda, kapının açılış yönünde taradığı alan önünde tekerlekli sandalyenin park edebilmesi ve manevra yapabilmesi için boş alan bırakılmıştır.	EVET
---	---	------

C	Soyunma odaları içerisinde tekerlekli sandalyeli bireylerin de kullanabileceği şekilde zeminden 43-48,5 cm yükselen oturma elemanları bulunmaktadır.	EVET
---	--	------

C	Odada yer alan dolaplar ve elbise askıları tekerlekli sandalyeli bireylerin önden uzanma mesafelerine imkân tanıyan ölçülerde tasarlanmıştır.	EVET
---	---	------

C	Soyunma odalarında bulunan raflar zeminden 101.5 cm ile 122 cm yükseklik aralığında konumlandırılmıştır.	EVET
---	--	------

Uzanma Mesafeleri (Manuel ve akülü tekerlekli sandalye kullanıcıları için)

C	Önde bir engel olmadığı durumlarda, önden uzanma yüksekliği zeminden en az 38 cm en fazla 122 cm ölçülerini uygun şekilde tasarlanmıştır.	EVET
---	---	------

B	Önde yatay bir engelin bulunduğu durumlarda, uzanma mesafesi en fazla 63 cm, yüzey uzunluğunun 51 cm'den küçük olduğu durumlarda uzanma yüksekliği en fazla 122 cm olacak şekilde düzenlenmiştir.	EVET
---	---	------

B	Yüzey uzunluğunun 51-63 cm arasında olduğu durumlarda uzanma yüksekliği en fazla 112 cm'de olması dikkate alınmıştır.	EVET
---	---	------

C	Tekerlekli sandalye kullanıcısı için uygulanacak uzanma mesafeleri, optimum ölçüler olan yatayda en fazla 50 cm ve düşeyde 60-120 cm aralığına uygun niteliktedir.	EVET
---	--	------

B	Yandan uzanma durumlarında yüzey derinliği 25 cm'ye kadar olan engeller var ise uzanma mesafesi zeminden en az 23 cm en fazla 137 cm olma şartını sağlamaktadır.	EVET
---	--	------

C	Yüzey derinliğinin en fazla 61 cm olduğu durumlarda uzanma yüksekliği en fazla 117 cm ölçüsüne uygun niteliktedir.	EVET
---	--	------

C	Tüm kamusal mekânlarda; koridor, giriş holleri ve geçitler gibi dolaşım mekânlarına yerleştirilecek olan telefon (en fazla 120 cm yükseklikte konumlandırılmalıdır), ATM büfe gibi nesneler belirtilen uzanma mesafelerine uygun şekilde konumlandırılmıştır. - ATM derinliği 25,5 – 61 cm aralığında; yüksekliği zeminden en az 117 cm, en fazla 137 cm olmalıdır.	EVET
---	---	------

C	Tekerlekli sandalye kullanıcısının bir nesneye yandan yaklaşım yüksekliği yerden en fazla 137 cm en az 23 cm olmalıdır.	EVET
---	---	------


Serkan ILICA
 İnşaat Mühendisi
 Yapı İşleri ve Teknik Daire Başkanı V.


Doç. Dr. Elif TOP
 Engelli Öğrenci Birimi
 Koordinatörü